

ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ)

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Проект производства работ (Далее ППР) разработан на восстановление проезжей части автомобильной дороги (местного значения) расположенной по адресу: Московская область, Одинцовский район, поселок Летний отдых, СНТ «АСТРА».

Работы по восстановлению проезжей части производить с учетом требований следующих норм и правил:

СНиП 12-04-2002 "Безопасность труда в строительстве;

СП 78.13330.2012 Свод правил автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;

СП 82.13330.2016 «Благоустройство территорий»;

Цель работы

Целью работ является:

1. Придание правильной геометрической формы дорожной одежды автомобильной дороги.
2. Чистка водоотводной канавы (кювета).
3. Восстановление проезжей части дороги.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА, А ТАКЖЕ ТРАССЫ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

СНТ «АСТРА» - садовое товарищество, состоит из 66 участков. Въезд на территорию осуществляется через ул. Луговая.

Ввиду развитости инфраструктуры и наличия автомобильных дорог, снабжение строительства материалами предусматривается по утвержденным транспортным схемам с централизованной поставкой автотранспортом.

Основными источниками получения строительных материалов и конструкций являются местные строительные базы и заводы строительных материалов.

Протяженность дороги составляет 280 метро.

Площадь – 1350 м²

3.ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА

Работы по восстановлению проезжей части дороги производить комбинированным способом (механизировано и вручную). Работы производить в 1,5 смены (12 часов в день).

Начало работ в 8.00 окончание 20.00.

Продолжительность работ составляет 5 дней.

Организационно-технологическая схема предусматривается производство работ в два периода:

- 1) Подготовительный
- 2) Основной

Согласовано

Изм.
Кол.
Лист
№ док.
Подп.
Дата
Изм.
Кол.
Лист
№ док.
Подп.
Дата
Изм.
Кол.
Лист
№ док.
Подп.
Дата

ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ						
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Утвердил						
Разработал						
Пояснительная записка				Стадия	Лист	Листов
				П	1	3
СНТ «АСТРА»						

1.	ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД
1.1	Установка информационных щитов (проезд запрещен).
1.2	Разметка дороги. Определение оси дороги, ширины проезжей части, ширины обочин.
1.3	Снятие растительного слоя с проезжей части.
1.4	Придание правильной геометрической формы дороги. Путем срезки растительного слоя с откосов.
1.5	Чистка водоотводных канав (кюветов)
1.6	Уборка территории
1.7	Разработка траншеи под центральной дорогой для устройства водопрпускной трубы
2	ОСНОВНОЙ ПЕРИОД
2.1	Разметка дороги по частям для равномерного распределения а/б крошки.
2.2	Доставка а/б крошки автомобилями самосвалами.
2.3	Распределение а/б крошки по участкам дороги.
2.4	Разравнивание а/б крошки вручную, а так же экскаватором-погрузчиком
2.5	Уплотнение а/б крошки катком
2.6	Подсыпка неровностей и уплотнение вибро плитой
2.7	Пропитка проезжей части битумной эмульсией

4. ПОТРЕБНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В КАДРАХ И МЕХАНИЗМАХ

Потребность в кадрах:

Рабочие – 10 чел.

ИТР – 1 чел. (мастер)

Потребность в машинах и механизмах:

Область применения	Наименование	Марка	Техническая характеристика	Кол-во всего
Распределение а/б крошки	Экскаватор-погрузчик	JCB 4CX	V _к =0,5 м ³	1
Транспортные работы	Самосвал	Scania	20т V _к =12 м ³	4
Благоустройство	Каток самоходный	ДУ-8В	7,5 т.	1
Благоустройство	Распределитель битумной эмульсии	Определить по месту		1

Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата	Взам. инв. №
												Подп. И дата
Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата	Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата	Изм.

ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

Лист

2

№	Наименование	Стоимость
Ручной труд		
1	Снятие растительного слоя с проезжей части	44 000 руб.
2	Придание правильной геометрической формы дороге. Выравнивание и чистка откоса	
3	Чистка кюветов (снятие растительного слоя)	
4	Уборка мусора с обочин по всей длине дороги	55 000 руб.
5	Покос травы (на въезде и напротив 56 участка)	
6	Разработка траншеи под водопропускную трубу на центральной дороге	
7	Распределение а/б крошки (10 машин)	
8	Подсыпка неровностей после проведения основных работ на центральной дороге (1 машина)	9 890 руб.
9	Разработка проекта, сметы и ведение контроля за работами	
Материал		
12	а/б крошка (10 машин – 200 м.куб)	230 770 руб.
13	Труба металлическая с доставкой	7 475 руб.
14	Бензин	2 200 руб.
15	Инвентарь	1 220 руб.
Транспорт		
16	Экскаватор-погрузчик (1 смена)	13 200 руб.
17	Каток 7,5 тонны (1 смена)	18 700 руб.
18	Битумная эмульсия (1,5 тонны)	28 500 руб.
ИТОГО:		410 955 руб.



— Ось дороги

						ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ			
						Ремонт автомобильной дороги			
Изм.	Колуч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
Утвердил							П	1	3
Разработал						Ситуационный план	СНТ "Астра"		

Формат А1

Генеральный план



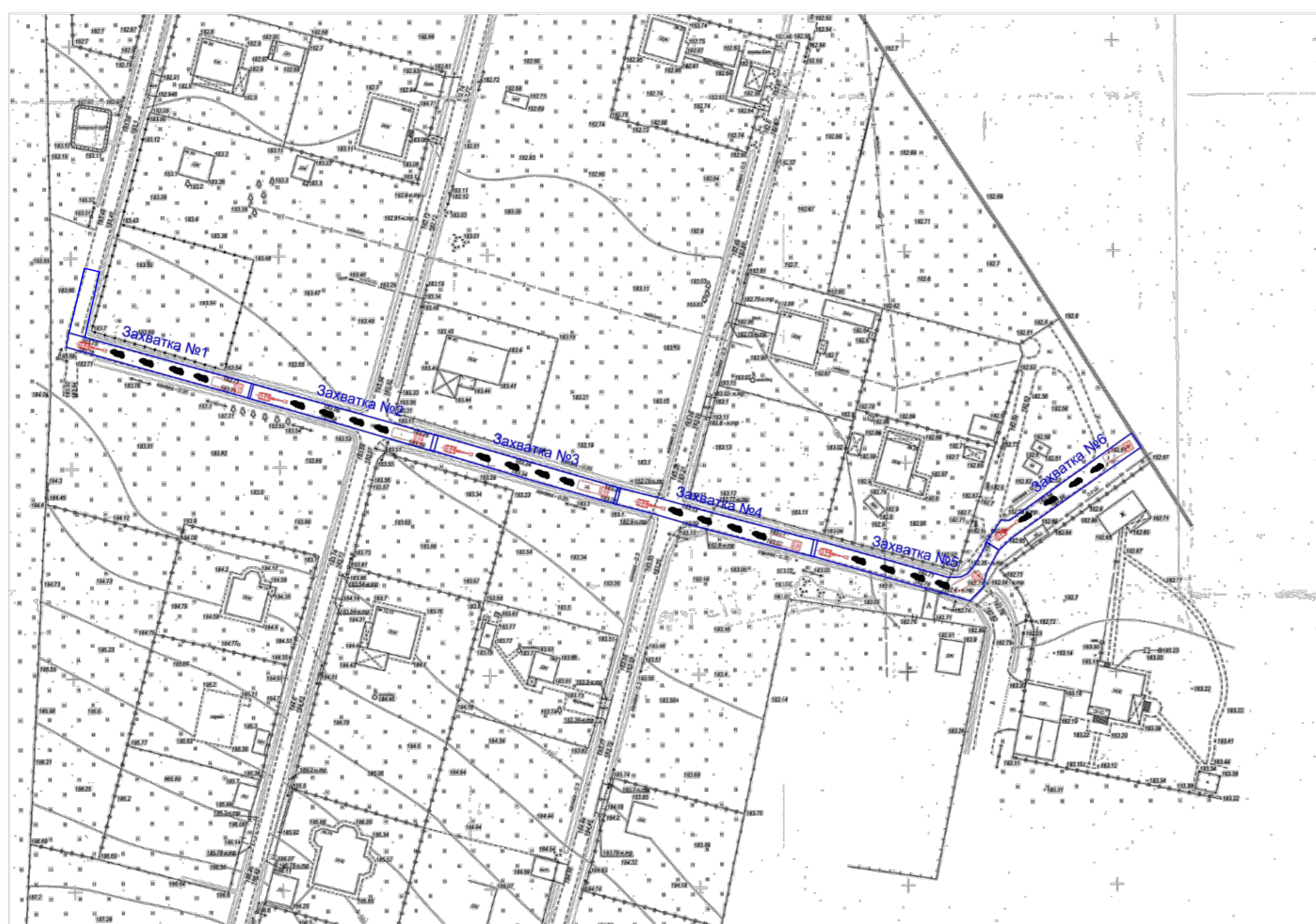
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Ось дороги
	Кювет
	Покрытие из а/б крошки

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№	Наименование	Площадь	Объем
1	Дорога	1500 м ²	200 м ³
2	Кювет	400 м ²	40 м ³
3	Обочина	150 м ²	15 м ³

Стройгенплан



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Захватка (зона производства работ)
	Экскаватор
	Самосвал
	а/б крошка

ПОРЯДОК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

Подготовительный этап.

1. Подкос травы обочин и проезжей части.
2. Уборка мусора.
3. Придание откосам правильной геометрической формы путем снятие растительного грунта (7-10 см.)
4. Транспортировка мусора на свалку.
5. Транспортировка грунта на площадку временного хранения.

Объем разработанного грунта вручную составляет 40 м³.
Транспортировка мусора на свалку 2 км. Транспортировка грунта на временную площадку 200 м.

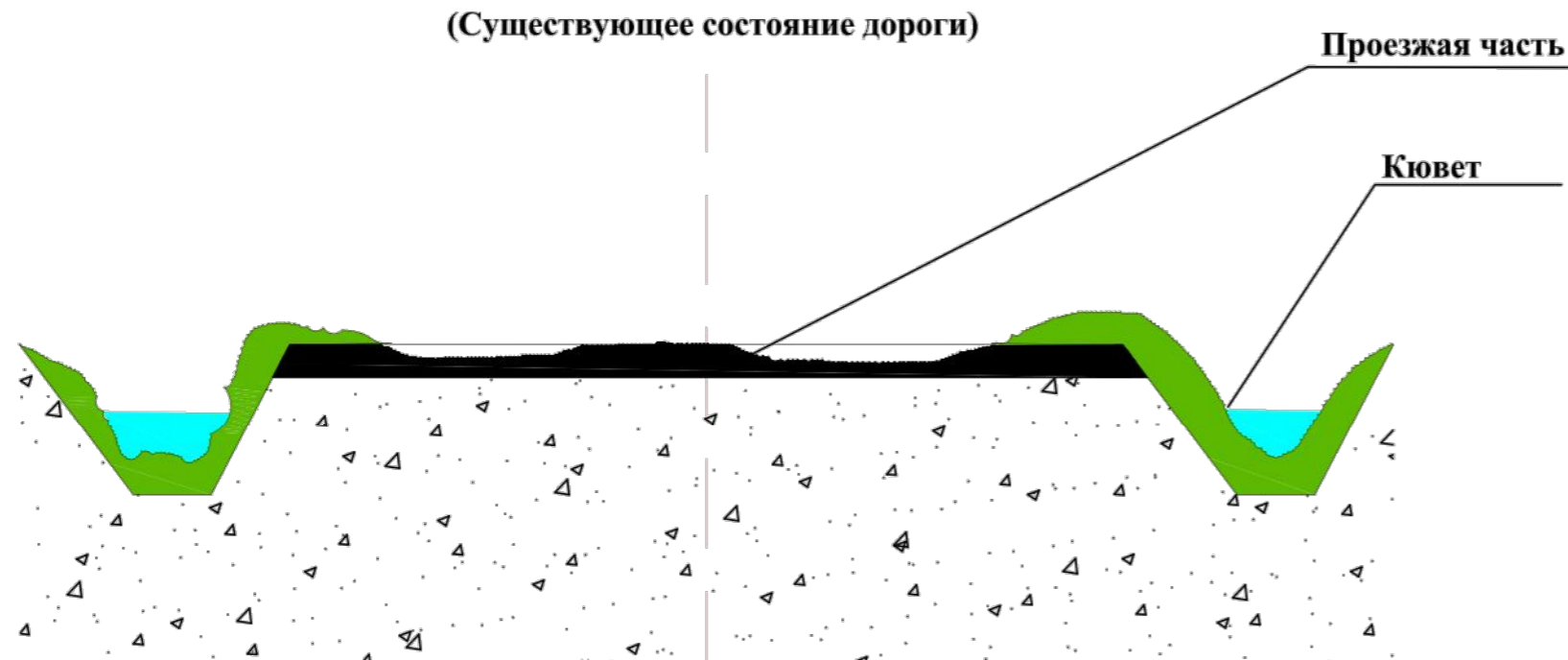
При выполнении данных видов работ используются: Средства малой механизации, трактор с прицепом. (7 чел., 1 трактор).

Основной период.

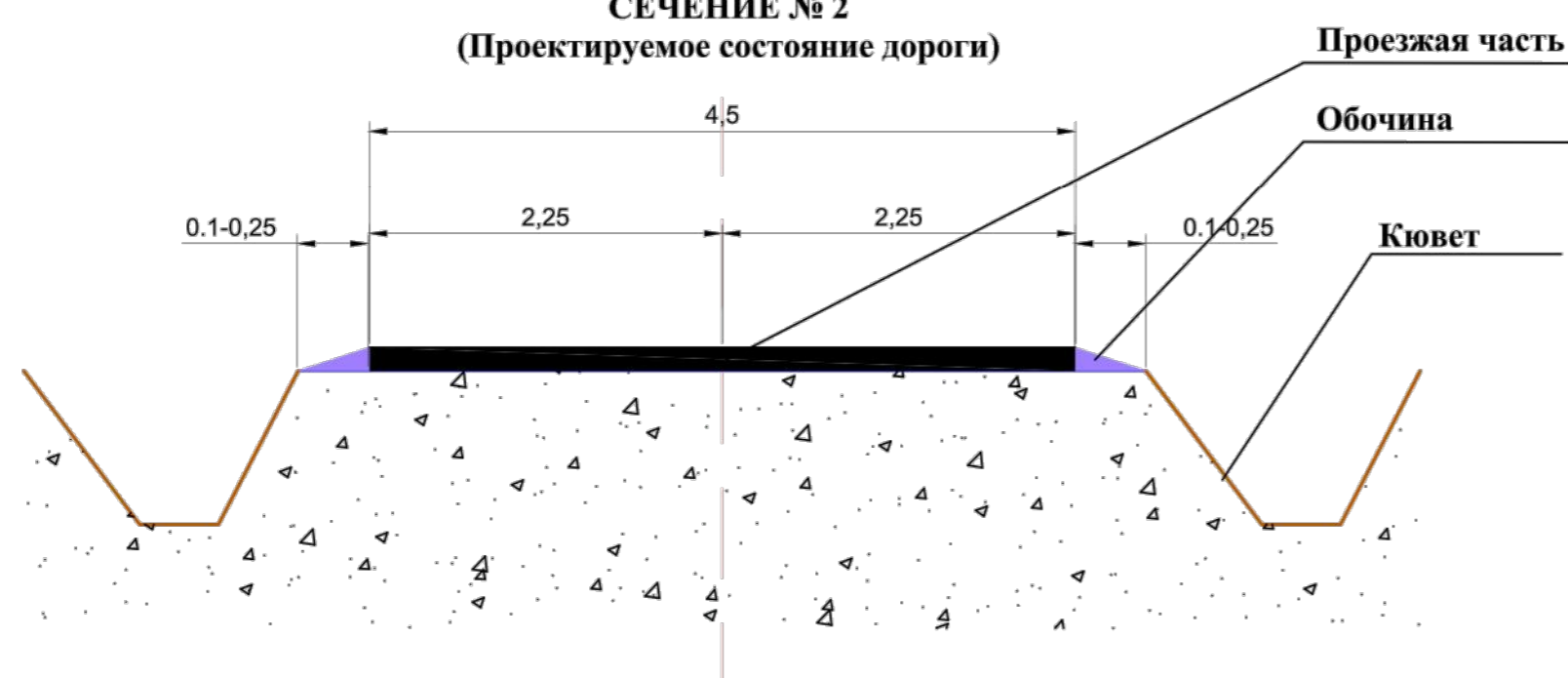
1. Установка знака "Проезд запрещен, проводятся ремонтные работы".
2. Разметка автомобильной дороги. (Ось, ширина проезжей части, обочин).
3. Деление дороги на захватки по 46 м. Для равномерного распределения а/б крошки толщиной 10 см. Кол-во захваток 6 шт.
4. Распределение а/б крошки экскаватором погрузчиком вдоль захватки.
5. Распределение а/б крошки ручным трудом и средствами малой механизации.
6. Выравнивание а/б крошки вручную.
7. Уплотнение а/б крошки катком. Минимум 10 проходов.
8. Пролитка проезжей части битумной эмульсией.
9. Подсыпка обочин щебнем.
10. Закрытие дороги на сутки (с момента окончания работ).

При выполнении основного периода будут задействованы следующие механизмы: Самосвал, экскаватор-погрузчик, каток, автобитумовоз, средства малой механизации, ручной труд.

СЕЧЕНИЕ № 1
(Существующее состояние дороги)



СЕЧЕНИЕ № 2
(Проектируемое состояние дороги)



ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

Ремонт автомобильной дороги

Изм.	Кодич.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
Утвердил							П	2	3
Разработал						Стройгенплан М 1:500	СНТ "Астра"		

№	Наименование работ	1 день	2 день	3 день	4 день	5 день
1	Подготовительный период					
1.1	Ограждение зоны работы					
1.2	Разметка дороги					
1.3	Снятие растительного слоя с проезжей части					
1.4	Выравнивание и чистка откоса дороги					
1.5	Чистка кюветов					
1.6	Уборка территории					
1.7	Разработка траншеи под центральной дорогой (для устройства водопропускной трубы)					
2	Основной период					
2.1	Поэтапная разгрузка а/б крошки на проезжую часть					
2.2	Распределение а/б крошки на проезжей части вручную и экскаватором-погрузчиком					
2.3	Уплотнение а/б крошки катком					
2.4	Подсыпка неровностей и уплотнение виброплитой					
2.5	Распределение битумной эмульсии на проезжую часть					

						ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ			
						Ремонт автомобильной дороги			
Изм.	Колуч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
Утвердил							П	3	3
Разработал						Календарный план	СНТ "Астра"		